



İsveç'te 'Türkiye SAAB'a talip oldu' iddiası

İSVEÇ başında, Türkiye'nin iflas eden SAAB'ı satın almak istediği yönünde haberler çıktı. Türkiye'nin Stockholm Büyükelçiliği'nin İsveç Sanayi Bakanlığıyla görüşmelere başladığı yazıldı. Ancak Büyükelçilik bunları doğrulamadı.

21 ARALIK 2011 ÇARŞAMBA 7



Filosuna yeni kabin Boeing 737-800'te Pegasus aile bireylerin son doğan kız çocuklarının adını veren Pegasus'un bu geleceğini misafirleri ile paylaştığı kampanyasında 95 bin 867 geçerli başvuru arasından seçilen isimlerden Sevde Nil Demirin adını taşıyan Boeing 737-800, Pegasus'un bu yıl teslim aldığı 11. Boeing olma özelliğini taşıyor.

Pegasus'un yeni kızı Sevde Nil D. göklerde

Pegasus Hava Yolları, kabin içi tasarımı da yenilenen Boeing 737-800 siparişinden ilkinin törenle bünyesine kattı. İstanbul'a ulaşan yeni nesil uçağa, Sevde Nil D. adı verildi

BERLİN-SEATTLE

Türkiye'nin önde gelen özel havayolu firmalarından Pegasus, 2 yeni Boeing 737-800'den ilki olan "Sevde Nil D."yi ABD'nin Seattle şehrindeki Boeing Merkezi'nde düzenlenen törenle teslim aldı. Bu yıl Temmuz-Ağustos ayları arasında Türkiye'nin en yeni filosuna yeni katılan uçaklarına, minik misafirlerinin adını vermek için gerçekleştirdiği "Dünyanın En Güzel Hediyesi" kampanyası ile aile geleneğini misafirleri ile paylaştığı Pegasus Hava Yolları, bu kampanya kapsamında ilk Boeing 737-800'ünü Seattle'da düzenlenen törenle bünyesine kattı.

TEKNOLOJİK ATILIM

"Sevde Nil D." için Seattle'da düzenlenen teslim töreninde bir konuşma yapan Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Sertaç Haybat, "Bu yıl da teknolojik olarak altyapı yatırımlarımız sürerken, pazarlama kampanyalarımızla misafirlerimize en uygun fiyatlı uçuşları sunmaya çalıştık. Bu yılın yeniliklerinin en güzel hize destek vererek 6 yıldır kesintisiz büyümeyi sağlayan misafirlerimizle aramızdaki bağı daha da güçlendiren Dünyanın En Güzel Hediyesi kampanyası oldu" dedi. Haybat, "Bugün burada, tamamı 2015 yılı sonunda teslim alınacak 3.2 milyar dolarlık 40 adet yeni nesil Boeing 737-800 yatırımımızın 25'incisi, bu yılın da 11.'si Boeing'i olan Sevde Nil D.'yi teslim almaktan mutluluk ve onur duyuyoruz. Bu yılın 12. ve son Boeing'i olan Yağmur A.'yı da önümüzdeki günlerde filomuza katarak, bu yıl 2.56 filo yaş ortalaması ile tamamlayacağız" diye konuştu.

KABİN İÇİ DİZAYNI

Pegasus'un yeni Boeing 737-800'ü Sevde Nil D. yenilenen kabin içi dizaynı ile filonun en tarz uçaklarından biri. "737 Boeing Sky Interior", misafirlere bambaşka bir uçuş tecrübesi yaşatmak için tasarlandı. Karşılama girişi, ayırt edici ve pozitif bir tecrübeye kapı açarken, yeni kabin içi tasarımı, daha da geniş bir görünüm ve ferahlık hissi sunuyor. LED ışıklandırma genişlik hissinde büyük bir rol oynarken, baş üstü dolapları da artırılmış kapasitesi ile daha fazla el bagajına imkan tanıyor. Misafir hizmet ünitelerindeki ışıklar halojenden, LED'e dönüşürken, her üniteye bir hoparlör yerleştirilerek üniteler kullanıcı dostu hale getiriliyor. Kabin ekibi kontrol ekranları LCD dokunmatik hale getirilerek, misafir rahatlığı kadar kabin ekibine de hız ve kolaylık sağlanıyor. Tüm bu yeni iç özellikleriyle Sevde Nil D. Pegasus'un gençleşen filosuna yeni bir soluk getiriyor.



PATRON İLE KOKPİTTE

"Uçmak Herkesin Hakkı" ilkesiyle Türk halkını uçmanın en ekonomik yolu ile tanıştıran Pegasus'un 25. Boeing 1 Cozum'dan 6 yaşındaki Sevde Nil Demirin 26. Boeing'i de İstanbul'dan 9 yaşındaki Yağmur Aydın'ın isimlerini taşıyacak. Bu arada Seattle'dan ilk misafirleri ile Türkiye'ye gelen Sevde Nil D.'yi İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı ve uçağa adını veren 6 yaşındaki Sevde Nil Demir karşıladı.

ATİAD'DAN İŞTE BİLGİ BÜLTENİ

Hazır şirket devri işi bilen için fırsat

Almanya'da devredilmek istenen aile şirketlerinin sayısının her geçen yıl arttığını vurgulayan ATİAD, bu firmaları devralacak Türk girişimcileri hazır şirket işleyişi ve müşteri kitlesinin beklediğini açıkladı

Haber Merkezi - DÜSSELDORF

Avrupa Türk İşadamları ve Sanayicileri Derneği (ATİAD) işyeri kurma, geliştirme, devralma, mesleki eğitim ve Türkiye'den alınan diplomaların tanıtılması konularında zorluklarla karşılaşan Türkler için destek olmak amacıyla "İşte Bilgi" adıyla e-bülten yayınladı. Federal Almanya Ticaret Odası'nın (DIHK) 2011 şirket devri raporuna göre, neredeyse her iki işletmeciden birinin işyerini kendi ailesinden birine devretmek istediği kaydedilen bülteninde, "Ancak bu üç firmadan birinde gerçekleştirilebilir. Bu nedenle işyerini devretmek isteyen işletmeciler başka alternatiflere yönelmek zorunda kalmaktadır. Örneğin güvendiği bir çalışanına veya işe yeni atılmak isteyen bir girişimciye. Bonn KOBİ Araştırma Enstitüsü'nün (IFM) yaptığı son hesaplamalara göre, 2010'dan 2014'e kadar devir için başvuru yapacak olan aile işletmelerinin sayısı 110 bin civarında olacaktır. Bu da yılda 22 bin işletmenin devri anlamına gelmektedir. Bu işletmelerin devirlerinden yılda yaklaşık olarak 285 bin çalışan etkilenecektir" bilgisi verildi.

AVANTAJLARI VAR

ATİAD bülteninde, firma devralmanın avantajlarına dikkat çekilirken, "Bir firmanın devri söz konusu olduğunda, hazır kurulu olan ve işleyen bir firma devralınır ve

yürütülür. Bu şirketlerde iş fikri, müşterilerin ve tedarikçilerin hazır. Ayrıca şirket piyasada belli bir yer edinmiş ve çalışanlar da işe hakim bir konumdadır. Bunun yanında şirket ilk günden itibaren kâr elde edebilmektedir. Ancak bu durum, işletmenin uygun şartlarda çalışmaya devam edilecek bir durumda olması gerektiği anlamına gelir. Bu durumda hizmetlerin geliştirilmesi, müşteri memnuniyeti, çalışanların idare edilmesi ve istihdamın korunmasına dikkat edilmelidir. Burada girişimcilik becerileri ile faaliyet alanında bilgi sahibi olmak çok önemlidir. Devir ile beraber, yeterli düzeyde danışmanlık hizmeti almak, ilk etapta şirkete uzun zaman ayırmak gerekecektir" denildi.

BAŞTAN İYİ ETÜD EDİLMELİ

Devir sürecinin iyi bir etüd gerektirdiği bildirilen bülteninde, "Şirketin değeri ne kadardır? Şirketi satın alma fiyatı nasıl finansane edilebilir? Hukuk ve vergi konularında dikkat edilmesi gereken noktalar nelerdir? Şirketin devir süreci ne şekilde yürütülür? İşte bu soruların cevapları bulunmalıdır. Her devir süreci farklılıklar gösterse de, mümkün olduğunca bir devir planı çerçevesinde, firmanın teslim zamanı, sözleşmelerin düzenlenmesi, ödeme şartları ve işletmenin yasal şekli belli bir sistem içerisinde planlanmalıdır" ifadesi kullanıldı.

YENİ KUŞAKLAR GÖREVE

Federal Ekonomi ve Teknoloji Bakanlığı, KW Bank, ekonomi ile ilgili demek kurum ve kuruluşlar, kredi kuruluşları ve serbest meslek temsilcilerinin ortak bir girişimi olan "Next" adlı işyeri devri inisiyatifi hakkında bilgi verilen ATİAD bülteninde, "Bu girişimin amacı, Almanya'da yeni kuşak girişimci için yeterli bir ortam hazırlamaktır. Federal düzeyde en büyük şirket borsası olan Next-change, şirket devri sürecine aktif destek sağlar ve bu nedenle 'Next' işyeri devri inisiyatifinin önemli bir parçasıdır" denildi. "Next-change'in işyeri devri aktif olarak desteklemek için, KOBİ'lerde nesil değişimi desteklemeyi hedefleyen, devredilecek işyeri girişimcileri bir araya getirmeyi

amaçlayan bir inisiyatifi olduğu vurgulanan bülteninde, bir şirket devralmak isteyen girişimciler ve işadamları, şirketlerini devretmek isteyen ve bunun için uygun alıcı arayan işletme sahiplerinin inisiyatifi hedef kütlesinde olduğu kaydedildi. Her kullanıcı, mevcut veri tabanında arama yapma ve istenilen sorulara anonim bir şekilde cevap verme imkanı sahip olduğu bildirilen bülteninde, "Alternatif olarak, aynı işle ile bir online form oluşturulabilir. Son dönemde devir için alıcı arayan firma sayısı 7 bin iken, şirket arayanlar içinde olan potansiyel aday sayısı ise 3 bin civarındadır" denildi. ATİAD'ın "İşte Bilgi" adlı e-bültenine www.istebilgi.de internet adresinden ulaşılabilir.